



De pas gespoten Yak-3 wacht op zijn motor.

Nederlandse wordt opgebouwd in België

Achter de zware metalen loodsdeuren van de Koninklijke Aeroclub in Brasschaat weerklinkt gehamer, het sissen van perslucht en af en toe de metaalachtige klank van een vallend stuk gereedschap. Er wordt druk gewerkt. Nu is dat wel altijd zo, maar de laatste maanden is het misschien nog net iets drukker dan anders. En dat is begrijpelijk: men bouwt er immers aan een Yak-3.

Warbirds zijn populair, en duizenden toeschouwers komen ze bekijken tijdens airshows. In Nederland zijn vooral de Mustang P-51 en de Spitfire bekend. De Yak-3 die momenteel in België wordt geassembleerd zal spoedig ook in Nederland te zien zijn. Als het toestel klaar is wordt het op Lelystad gestationeerd. Daar vond men passende stallingruimte in de buurt van de Aviodrome, waar goede onderhoudsmogelijkheden zijn en waar de kleinschaligheid en de publieksvriendelijke sfeer de ideale homebase vormen.

Yak Association

De initiatiefnemers achter het project zijn de leden van de Nederlandse Yak Association. Ondernemer Rick van der Graaf is één van de bezielers van het project. Hij kreeg al erg jong

de luchtvaartmicrobe te pakken omdat hij al als vijfjarige modelbouwvliegtuigjes in elkaar plakte. Op zijn vijftienvingste haalde hij het vliegbrevet en sinds zijn dertigste vliegt hij displays tijdens airshows als piloot van de Focke Wulf FWP 149D van de Seagull Formation. Daarnaast vliegt Van der Graaf ook op Boeing Stearman, Klemm 35, Ryan PT 22 en Tiger Moth.

Steun

In België kreeg hij steun van Frédéric Vormezeele. Die werd ook al erg jong smoorverliefd op alles wat vliegt. En dat is niet zo verwonderlijk. Hij is zoon van kolonel Vormezeele, zelf een verwoed en bekend verzamelaar van historische vliegtuigen. Vormezeele werd lid van de Belgische Luchtcadetten toen hij zestien was. Op zijn twintigste studeerde hij af aan de Sabena Flight School, en sindsdien vliegt hij op airshows met een Fieseler Storch. Maar op zijn thuisbasis Brasschaat vliegt hij natuurlijk ook met Stearmans en de P-51. Om deze dure hobby te bekostigen, vliegt hij als captain op Boeing 737, 757, 767 en Airbus A320, A330 en A340.

Potent

De Yak-3U die heeft twee zitplaatsen, beiden compleet uitgerust met besturingselementen. Aangedreven door haar watergekoelde twaalfcilindermotor met een cilinderinhoud van 28 liter, goed voor 1.300 pk. Hierdoor zijn de

Frédéric Vormezeele bedient – hoewel hij nog herstelt van diverse breuken na een ski-ongeval – de vorklift.



Het aanbrengen van de motor is precisiewerk.

prestaties nagenoeg onbepert: aerobatics, dogfights of 'straight en level' bij meer dan 250 knopen (460 km/h) behoren daarbij tot de mogelijkheden.

Intmiddels is het vliegtuig geassembleerd en recent werd ook de motor geplaatst. Er zal echter nog het nodige werk verzet moeten worden voordat het toestel boven Nederland te zien zal zijn. Wie de evolutie van het project wil volgen: www.yakassociation.nl. Natuurlijk houden wij u ook op de hoogte. ✈



Deze reuzengrote motor zal de kist aandrijven. Alleen het plastic moet er nog af.